



# **РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЧАСТОТЫ UNICOM (122.800)**

Подготовлено RU-FOAC Сергеем Жеваг (394824)  
Отредактировано XR-FOC Евгением Зайцевым (619403)  
Утверждено HQ XR-дивизиона

IVAO-XR 	<p style="text-align: center;"><i>Руководство по использованию частоты</i>  <b>UNICOM</b>  <i>UNICOM Frequency Guidelines</i></p>	ВП-002 19.02.2023 Стр. 2 из 7	FOP-002 Rev. 2 Page 2 of 7
--	---	-------------------------------------	----------------------------------

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>ОБЩЕЕ О UNICOM.....</b>	<b>3</b>
<b>ФАЗЫ ПОЛЕТА.....</b>	<b>4</b>
<b>ПРИМЕР ПОЛЕТА UUWW - ULLI .....</b>	<b>7</b>

IVAO-XR 	<p style="text-align: center;"><i>Руководство по использованию частоты</i>  <b>UNICOM</b>  <i>UNICOM Frequency Guidelines</i></p>	ВП-002 19.02.2023 Стр. 3 из 7	FOP-002 Rev. 2 Page 3 of 7
--	---	-------------------------------------	----------------------------------

## ОБЩЕЕ О UNICOM

**UNICOM** - частота, которая используется пилотами при отсутствии диспетчеров для взаимосвязи между воздушными судами.

Т.е. если Вы совершаете полет при отсутствии контроля, Вы обязаны настроиться на частоту 122,800 и информировать других пилотов о своих действиях.


На данной частоте все сообщения пишутся **только на английском языке**. Так же вы обязаны постоянно прослушивать частоту UNICOM на предмет сообщений от других пилотов для координации и согласования своих действий. Помните, что ваши действия не должны мешать другим пилотам.

UNICOM организован таким образом, что Вы будете видеть и слышать сообщения от других пилотов и ваши сообщения будут видны только в радиусе 60 морских миль от Вас.

В текстовых сообщениях на частоте UNICOM используются сокращения для уменьшения времени написания текстового сообщения. (см. *Таблица 1*)


Если Вы находитесь вблизи аэропорта вылета/прилета, то Вы обязаны включать в свое сообщение следующую фразу - XXXX traffic (в сокращении trf) где XXXX - ICAO код аэропорта. ***Важно! После указания ICAO кода аэропорта вылета/прилета, указывайте тип Вашего воздушного судна (прим.: ULLI trfc, A320...)***

Также не следует сообщать Ваш позывной, т.к. клиент Altitude самостоятельно передает Ваш позывной при отправке каждого сообщения.


IVAO-XR 	<p style="text-align: center;"><i>Руководство по использованию частоты</i>  <b>UNICOM</b>  <i>UNICOM Frequency Guidelines</i></p>	ВП-002 19.02.2023 Стр. 4 из 7	FOP-002 Rev. 2 Page 4 of 7
--	---	-------------------------------------	----------------------------------

## ФАЗЫ ПОЛЕТА

Этап полета	Сообщение
Буксировка и запуск двигателей	XXXX trf, P/B(pushback) and S/U(startup) ST(stand) ____
	XXXX, буксируюсь и запускаюсь от стоянки ____
Руление	XXXX trf, taxi to H/P(Holding point) RWY(runway) __ via [маршрут руления] <i>[маршрут руление] – прим.: H1 Main A4 и т. п.</i>
	XXXX, руление на предварительный ВПП __ по РД [маршрут руления]
На предварительном ВПП	XXXX trf, on H/P RWY __, waiting
	XXXX, на предварительном ВПП __, <i>ожидаю - используется в тех случаях , когда            другое воздушное судно выполняет заход на эту            же ВПП</i>
Исполнительный ВПП	XXXX trf, L/U(Line Up) RWY __
	XXXX, на занимаю исполнительный ВПП __
Взлет	XXXX trf, T/O (Take off) RWY __ via [SID], climbing [высота/эшелон]
	XXXX, Взлетаю ВПП __ по схеме [SID], набираю [высота/эшелон]


IVAO-XR 	<p style="text-align: center;"><i>Руководство по использованию частоты</i>  <b>UNICOM</b>  <i>UNICOM Frequency Guidelines</i></p>	ВП-002 19.02.2023 Стр. 5 из 7	FOP-002 Rev. 2 Page 5 of 7
--	---	-------------------------------------	----------------------------------

Изменение высоты	Descending [FL <sub>1</sub> ] from [FL <sub>0</sub> ] + своя позиция Climbing [FL <sub>1</sub> ] from [FL <sub>0</sub> ] + своя позиция <i>[FL<sub>1</sub>] – эшелон, на который производится набор/снижение</i> <i>[FL<sub>0</sub>] – эшелон, на котором находитесь в данный момент</i>
	Снижаюсь на [FL <sub>1</sub> ] от [FL <sub>0</sub> ] Набираю [FL <sub>1</sub> ] от [FL <sub>0</sub> ]
Начало снижения	XXXX trf, passed [A <sub>0</sub> ], [A <sub>1</sub> ], descending [FL], expecting arr via [STAR] for RWY __
	Прошел [A <sub>0</sub> ], следующая [A <sub>1</sub> ], рассчитываю снижение на [FL] по схеме [STAR] на ВПП __ в аэропорту XXXX
Начало выполнения схемы захода	XXXX trf, proceeding [STAR] for RWY __
	XXXX, начинаю выполнение схемы [STAR] на ВПП __
На глиссаде: <i>Если другое воздушное судно собирается совершить взлет с этой же ВПП или находится на глиссаде, то необходимо информировать свое удаление от ВПП (в морских милях(пт) или же в км(км))</i>	XXXX trf, on final RWY __
	XXXX, на глиссаде ВПП __
Освобождение ВПП	XXXX trf, RWY __ vac (vacated) via [TW]
	XXXX, освободил ВПП __ по [TW]
Руление на стоянку	XXXX trf, taxi to gate __ via [маршрут руление]

IVAO-XR 	<i>Руководство по использованию частоты          UNICOM          UNICOM Frequency Guidelines</i>	ВП-002 19.02.2023 Стр. 6 из 7	FOP-002 Rev. 2 Page 6 of 7
--	--	-------------------------------------	----------------------------------

	XXXX, руление на стоянку ____ по РД [маршрут руление]
Уход на второй круг	XXXX trf, g/a(go around) from RWY __, climbing [высота]
	XXXX, ухожу на второй круг ВПП __, набираю [высота]

*Таблица 1*

IVAO-XR 	<i>Руководство по использованию частоты</i> <b>UNICOM</b> <i>UNICOM Frequency Guidelines</i>	ВП-002 19.02.2023 Стр. 7 из 7	FOP-002 Rev. 2 Page 7 of 7
--	--	-------------------------------------	----------------------------------

## ПРИМЕР ПОЛЕТА UUWW - ULLI

UUWW trf, p/b & s/u gate 35

UUWW trf, taxi to h/p RWY 19 via Main 4, B1

UUWW trf, l/u RWY 19

UUWW trf, t/o RWY 19 via UM19D, climbing 2000 ft

UUWW trf, Climbing FL300

ULLI trf, passed DB, next LUKIR, descending FL120, expecting arr via LUKIR1A  
for RWY 28L

ULLI trf, Descending FL050 from FL120

ULLI trf, Descending 3000ft from FL050

ULLI trf, on final RWY 28L (4 nm)

ULLI trf, RWY 28L vacated via A2

ULLI trf, taxi to gate 30 via A2, Main A, A3