

Учебно-тренировочные полёты в РФ

Полёт в районе аэродрома (полет по кругу)

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN

7 Aircraft Identification: 40110

8 Flight Rules: I

Type of Flight: M

9 Number: 1

Type of Aircraft: IL76

Wake Turbulence Cat.: H

10 Equipment: SDFGY / C

13 Departure Aerodrome: XUMU

Departure Time: 1200

Cruising Speed: K 420

Level: M 0060

Route: /RA/M0060

16 Destination Aerodrome: XUMU

Total ECT: 0100

Alt Aerodrome: XUMB

2nd Alt Aerodrome:

18 Other Information: DOF/211231 REG/RF76773 OPR/MINOBORONY ROSSII RMK/IWANOW 200 2.5 200 2.5

1. Позывной – при учебно-тренировочных полётах используются пятизначный позывной, он состоит из двухзначного «кода» эскадрильи и трёхзначного позывного КВС.

2. Аэродром вылета - для обозначения аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) государственной и экспериментальной авиации применяются индексы, указанные в Сборнике четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией. В связи с ограничениями в сети IVAO, в плане полёта указываются переведенные индексы аэродромов.

3. Время вылета - при планировании учебно-тренировочных (тренировочных) полетов в районе аэродрома (аэроузла) или с посадочной площадки указывается время начала полетов (включая разведку погоды), которое включает в себя четыре цифры без пробелов в часах и минутах.

4. Маршрут - маршруты учебно-тренировочных (тренировочных) полетов, проходящие в установленных горизонтальной и вертикальной границах района аэродрома, в поле 15 не указываются. При этом последовательно после тире и далее без пробела после косой черты указываются буквы RA, за которыми после косой черты, без пробелов указывается значение максимальной высоты (эшелона), используемой в районе аэродрома (пример: -/RA/S0455; -/RA/F175).

5. Аэродром назначения, запасной аэродром – см. пункт 2.

6. Общее расчетное истекшее время - в представленных планах полетов, поданных при учебно-тренировочных (тренировочных) полетах, после изложения информации об аэродроме (посадочной площадке) указывается общее расчетное истекшее время от времени начала учебно-тренировочных (тренировочных) полетов, обозначенного в поле 13. Например, если УТП длится 2 часа, а ВС вылетает через 30 минут после начала УТП, то в пункте записывается 0130.

7. Прочая информация –

DOF/ - дата вылета воздушного судна в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день),

REG/ - национальный или общий знак и регистрационный знак воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7,

OPR/ - для государственной и экспериментальной авиации указывается сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти (например: ROSKOSMOS, MCHS ROSSII, MINOBORONY ROSSII). Полный список наименований можно найти в [«Перечне полных и сокращенных наименований федеральных органов исполнительной власти РФ»](#).

RMK/ - любые другие замечания произвольным текстом, а также в обязательном порядке: информация о фамилии и минимуме погоды (дневной и ночной) командира воздушного судна (минимум погоды, установленный для группы воздушных судов) государственной авиации, если он выполняется в пределах воздушного пространства Российской Федерации, при этом указывается высота нижней границы облачности в метрах (две или три цифры) и горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется точкой).

Полёт по учебному маршруту

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN ⓘ

7 Aircraft Identification		8 Flight Rules		Type of Flight										
<=(FPL	- 40100	- I	...	- M	...	<=								
9 Number		Type of Aircraft		Wake Turbulence Cat.		10 Equipment ⓘ								
-	1	/	IL76	...	/	H	...	-	SDFGY	...	/	C	...	<=
13 Departure Aerodrome			Departure Time											
-	XUMU		1200	<=										
Cruising Speed				Level										
-	K	0460		A	060									
Route														
5606N03801E 5608N03802E/UUR450/K0460A060/0010 5703N03824E 5700N03916E 5641N03933E 5604N03822E/UUR450/K0460F060/0040 5602N03817E DCT														<=
16 Destination Aerodrome			Total EET		Altn Aerodrome		2nd Altn Aerodrome							
-	XUMU		0100		XUMB				<=					
18 Other Information														
DOF/211231 REG/76733 OPR/MINOBORONY ROSSII RMK/IWANOW 200 2 200 2 ZONA UUR449 DEJSTWUET SOGLASNO NOTAM W9363/21														<=

1. Позывной – при учебно-тренировочных полётах используются пятизначный позывной, он состоит из двухзначного «кода» эскадрильи и трёхзначного позывного КВС.

2. Аэродром вылета - для обозначения аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) государственной и экспериментальной авиации применяются индексы, указанные в Сборнике четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов, посадочных и вертолетных площадок для использования государственной и экспериментальной авиацией. В связи с ограничениями в сети IVAO, в плане полёта указываются переведенные индексы аэродромов.

3. Время вылета - при планировании учебно-тренировочных (тренировочных) полетов в районе аэродрома (аэроузла) или с посадочной площадки указывается время начала полетов (включая разведку погоды), которое включает в себя четыре цифры без пробелов в часах и минутах.

4. Маршрут – кроме самого маршрута при полёте в зоне (через зону) указывается информация о входе и выходе из зоны:

- Точки входа и выхода из зоны;
- Название зоны;
- Скорость и высота при входе и выходе из зоны;
- Время от времени вылета до пролёта точек выхода и входа в зону;

5. Аэродром назначения, запасной аэродром – см. пункт 2.

6. Общее расчетное истекшее время - в представленных планах полетов, поданных при учебно-тренировочных (тренировочных) полетах, после изложения информации об аэродроме (посадочной площадке) указывается общее расчетное истекшее время от времени начала учебно-тренировочных (тренировочных) полетов, обозначенного в поле 13. Например, если УТП длится 2 часа, а ВС вылетает через 30 минут после начала УТП, то в пункте записывается 0130.

7. Прочая информация –

DOF/ - дата вылета воздушного судна в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день),

REG/ - национальный или общий знак и регистрационный знак воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7,

OPR/ - для государственной и экспериментальной авиации указывается сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти (например: ROSKOSMOS, MCHS ROSSII, MINOBORONY ROSSII). Полный список наименований можно найти в [«Перечне полных и сокращенных наименований федеральных органов исполнительной власти РФ»](#).

RMK/ - любые другие замечания произвольным текстом, а также в обязательном порядке:

- информация о фамилии и минимуме погоды (дневной и ночной) командира воздушного судна (минимум погоды, установленный для группы воздушных судов) государственной авиации, если он выполняется в пределах воздушного пространства Российской Федерации, при этом указывается высота нижней границы облачности в метрах (две или три цифры) и горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется запятой).
- номер извещения NOTAM, в соответствии с которым объявлен период действия зоны ограничения полетов или временной опасной зоны в реальной жизни (или NOTAM IVAO, если он существует), если воздушное пространство указанных элементов структуры воздушного пространства будет использоваться при выполнении полета. *Указание реального номера извещения NOTAM никак не относится к правилам активации специальных зон в сети IVAO.*

Учебно-тренировочные полёты в РК

Полёт по кругу (в районе аэродрома)

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN ©

7 Aircraft Identification		8 Flight Rules		Type of Flight			
<=(FPL -	<input type="text" value="27115"/>	-	<input type="button" value="I"/> ▾ ...	-	<input type="button" value="M"/> ▾ ... <=		
9 Number		Type of Aircraft		Wake Turbulence Cat.		10 Equipment ©	
-	<input type="button" value="1"/> ▾	/	<input type="button" value="SU27"/> ▾ ...	/	<input type="button" value="M"/> ▾ ...	-	<input type="text" value="SDF"/> ... / <input type="text" value="C"/> ... <=
13 Departure Aerodrome			Departure Time				
-	<input type="text" value="UATE"/>		<input type="text" value="1100"/>	<=			
Cruising Speed			Level				
-	<input type="button" value="K"/> ▾	<input type="text" value="0500"/>	<input type="button" value="M"/> ▾	<input type="text" value="0090"/>			
Route							
<input type="text" value="DCT UATE DCT"/> <=							
16 Destination Aerodrome		Total EET		Altn Aerodrome		2nd Altn Aerodrome	
-	<input type="text" value="UATE"/>	<input type="text" value="0200"/>	<input type="text" value="UAKK"/>	<input type="text" value=""/>		<=	
18 Other Information							
<input type="text" value="STS/04 DOF/220112 OPR/SWO RMK/POLET PO KRUGU KWS IWANOW"/> <=							

1. Позывной – при учебно-тренировочных полётах используются пятизначный позывной, он состоит из двухзначного «кода» эскадрильи и трёхзначного позывного КВС.
2. Аэродром вылета - указываются четырехбуквенный индекс аэродрома (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения».
3. Время вылета – время начала выполнения полётов.
4. Маршрут – полёт в районе аэродрома Актау.

5. Аэродром назначения, запасной аэродром – см. пункт 2.

6. Общее расчетное истекшее время – время от взлёта до посадки.

7. Прочая информация –

STS/ – статус полета требующего особого внимания со стороны органа ОВД:

04 – тренировочный полет

DOF/ - дата выполнения полета (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день),

OPR/ - принадлежность ВС к Силы воздушной обороны Республики Казахстан.

RMK/ - фамилия КВС и любые другие замечания открытым текстом, которые необходимы для целей ОВД .

Полёт по учебному маршруту

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN ⓘ

<=(FPL	-	7 Aircraft Identification <input type="text" value="27115"/>	-	8 Flight Rules I	-	Type of Flight M	<=		
-	9 Number 1	Type of Aircraft SU27	/	Wake Turbulence Cat. M	-	10 Equipment ⓘ SDF	/	C	<=
-	13 Departure Aerodrome UATE	Departure Time 1200	<=						
-	Cruising Speed K	0600	Level F	280					
Route 4427N05029E 4446N05149E 4430N05250E 4356N05304E 4319N05239E 4324N05147E									
-	16 Destination Aerodrome UATE	Total EET 0200	Altn Aerodrome UAKK	2nd Altn Aerodrome					
18 Other Information STS/04 DOF/220113 OPR/SWO RMK/KWS IWANOW									

1. Позывной – при учебно-тренировочных полётах используются пятизначный позывной, он состоит из двухзначного «кода» эскадрильи и трёхзначного позывного КВС.

2. Аэродром вылета - указываются четырехбуквенный индекс аэродрома (посадочной площадки) согласно документу ИКАО 7910 «Указатели (индексы) местоположения».

3. Время вылета – время начала выполнения полётов.

4. Маршрут – при выполнении полёта вне маршрутов ОВД маршрут может быть описан тремя способами:

- географическими координатами (11 знаков) в градусах и минутах (например: 5247N02732E)
- географическими координатами (7 знаков) в градусах (например: 52N027E)
- кодированными индексами (2-5 знаков) (например: RINIT)

5. Аэродром назначения, запасной аэродром – см. пункт 2.

6. Общее расчетное истекшее время – время от взлёта до посадки.

7. Прочая информация –

STS/ – статус полета требующего особого внимания со стороны органа ОВД:

04 – тренировочный полет

DOF/ - дата выполнения полета (YYMMDD, где YY - год, MM - месяц и DD - день),

OPR/ - принадлежность ВС к Силы воздушной обороны Республики Казахстан.

RMK/ - фамилия КВС и любые другие замечания открытым текстом, которые необходимы для целей ОВД.

Автор - 482834

